

Voortgangsrapportage eerste halfjaar 2019 Agterberg Bedrijven

Agterberg Bedrijven B.V. heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving. Voor Agterberg Bedrijven B.V. is duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Agterberg Bedrijven B.V. onderneemt om voor de CO₂-prestatieladder niveau 5 gecertificeerd te blijven.

Jaarlijks wordt het energiemangementplan van Agterberg Bedrijven vernieuwd. Daarbij wordt elk halfjaar de voortgang gecontroleerd en gedocumenteerd door middel van een voortgangsrapportage.

Informatie over huidige CO₂-uitstoot

Om dit te realiseren wordt ieder halfjaar de CO₂-footprint berekend. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019-1 is in totaal 1487 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1481,8 ton in scope 1 en 5,2 ton in scope 2. Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van Agterberg Bedrijven, zoals emissies door eigen gasgebruik. Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door Agterberg worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Onderstaand de CO₂-footprint van onder meer 2019-1:

| Emissie inventaris (ton CO ₂) | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018-1 | 2018 | 2019-1 |
|---|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| scope 1 | Gasverbruik | 86,4 | 78,1 | 69,40 | 37,36 | 63,8 | 32,2 |
| | Brandstof bedrijfsmiddelen | 3.127,3 | 3.147,3 | 3115,7 | 1.507,79 | 3.001,1 | 1.427,5 |
| | Overige middelen | 36,9 | 42,8 | 40,6 | 16,61 | 20,4 | 22,1 |
| | Totaal: | 3.250,6 | 3.268,2 | 3.225,68 | 1.561,76 | 3.085,3 | 1.481,8 |
| scope 2 | Elektraverbruik | 105,5 | 105,2 | 99,2 | 55,22 | 77,1 | 4,4 |
| | Vliegreizen | 21,1 | 7,2 | 5,6 | 2,96 | 6,2 | 0,8 |
| | Totaal: | 126,6 | 112,4 | 104,73 | 58,2 | 83,3 | 5,2 |
| TOTAAL CO₂ (ton) | | 3.377,2 | 3.380,6 | 3.330,4 | 1.619,9 | 3.168,6 | 1.487,0 |

Ook voor het project *Willem-Alexanderpark ecologisch maaiwerk* heeft Agterberg Bedrijven over 2019-1 de CO₂-uitstoot inzichtelijk gemaakt. Reden hiervoor is dat Agterberg Bedrijven dit project in 2018 met gunningvoordeel heeft verkregen. In 2019-1 is op het project in totaal 1,04 ton CO₂ uitgestoten. Hier zien we de scope 1 en 2 emissies terugkomen, maar is ook de scope 3 emissies in kaart gebracht. Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf. Voorbeeld is het gebruik van het door Agterberg bedrijven verkochte werk, project, dienst of levering. De scope 3 emissies van heel Agterberg Bedrijven worden toegelicht onder het kopje ketenemissies.

| Scope 1 | 2018 | 2019-1 | 2019 | 2020-1 | 2020 |
|--|-------------|-------------|------|--------|------|
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) | 0,58 | 0,34 | | | |
| Scope 2 | - | | | | |
| Elektraverbruik | 0,14 | - | | | |
| TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT: | 0,72 | 0,34 | - | - | - |
| Scope 3 | - | | | | |
| Groenafval | 0,09 | 0,08 | | | |
| Woon-werkverkeer | 0,81 | 0,62 | | | |
| TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT: | 1,61 | 1,04 | - | - | - |

CO₂ Reductiedoelstellingen

Om de uitstoot te reduceren, zijn de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld:

| CO ₂ -reductiedoelstellingen Agterberg |
|--|
| Agterberg wil in 2020 ten opzichte van 2015 20% minder CO ₂ uitstoten in scope 1. |
| Agterberg wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO ₂ uitstoten in scope 2. |

| Scope 1 en 2 doelstellingen Project Willem-Alexanderpark |
|---|
| 4% minder CO ₂ -uitstoot in 2019 ten opzichte van 2018 |

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal werkuren om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

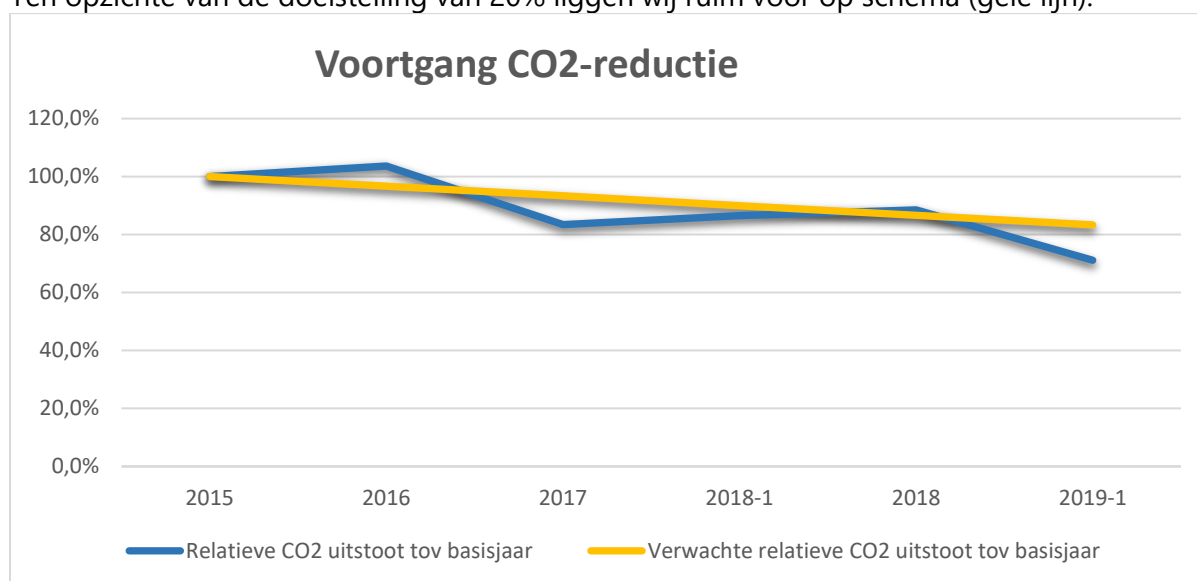
| Maatregel | Voortgang/status |
|--|------------------------------|
| Aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 6 of 6C motoren | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Gebruik van minder schadelijke Aspen brandstof voor apparatuur indien mogelijk | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Inkoop groene stroom bij afloop energiecontract | Gerealiseerd |
| Stimuleren van aankoop personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal groen label | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Verdiepen inzicht materieel: overzicht per materieelstuk van het gebruik | Loopt |
| Gedragsverandering door bewustwording | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Rijden op biogas waar mogelijk | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Aanschaf hybride persoonsvoertuigen in 2019 | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Verduurzamen kantoor op de Voordorpsedijk: geen gas maar warmte-koude installatie, betere isolatie, etc. | Gerealiseerd |
| Opwekken duurzame (zonne)energie op de Voordorpsedijk | Gerealiseerd |
| Afname papierverbruik door digitalisering formulieren, planning en projectdocumentatie | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Terugkoppeling rijgedrag bij nieuwe wagens | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Investeringen kwalificeren op basis van milieunormen | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Degenen die verantwoordelijk zijn voor het inhuren van zuinig materieel: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten | Loopt/ langere termijn |
| Zonnepanelen werkplaats en pand Groenewegen. | Op lange termijn |
| Werkplaats verbouwen waarin duurzame aspecten worden meegenomen | Op lange termijn |
| De website twee keer per jaar aanpassen met voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen. | Gerealiseerd/ loopt continue |

| | |
|---|------------------------------|
| Jaarlijks een toolbox wijden aan CO ₂ -resultaten. Hiermee willen we meer bewustwording onder medewerkers creëren. | Gerealiseerd/ loopt continue |
| Jaarlijks een bericht in het interne nieuwsblad: Agterwegen. | Gerealiseerd/ loopt continue |

Voortgang reductiemaatregelen

Na het opmaken van de halfjaarlijkse balans kan er geconcludeerd worden dat er een afname van 28,9% CO₂-uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2015 gerealiseerd is (zie blauwe lijn in onderstaande grafiek)! T.o.v. 2018 is dit een extreme daling van 17,4%. De (voornaamste) oorzaak (trend) is dat we vanaf 2019 groene stroom verbruiken ten opzichte van grijze stroom in 2018.

Ten opzichte van de doelstelling van 20% liggen wij ruim voor op schema (gele lijn).



Op project Willem-Alexanderpark ecologisch maaibestek is de daling van de CO₂-uitstoot in 2019 groot (73%) ten opzichte van 2018. Het woon-werkverkeer in 2018 (mei-dec) is meer dan in het eerste half jaar 2019, maar het aantal werkuren ligt in 2019 hoger. Oorzaak is dat er minder bedrijfsmiddelen met een brandstofmotor zijn gebruikt en meer gebruik is gemaakt van elektrische middelen in combinatie met de overstap naar groene stroom.

Ketenemissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Agterberg Bedrijven B.V.:

| | |
|---|---------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten – overige | 5.496 ton CO ₂ |
| 2. Kapitaal goederen | 926 ton CO ₂ |
| 3. Productieafval | 877 ton CO ₂ |
| 4. Aangekochte goederen en diensten – mineralen | 802 ton CO ₂ |
| 5. Upstream geleasede activa | 407 ton CO ₂ |
| 6. Downstream geleasede activa | 298 ton CO ₂ |

In 2018 bedroeg de totale uitstoot in scope 3 14.549,84 ton CO₂, in 2019-1 9.049,08 ton CO₂.

Ketendoelstellingen

Door Agterberg zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

| CO ₂ -reductiedoelstellingen Agterberg |
|---|
| Agterberg wil de projecten waarin Stabilizer als duurzame wegverharding is toegepast, in 2020 20% meer omzet ten opzichte van 2017. |
| Agterberg wil in 2020 15% machines met (minimaal) stage 3 of 4 (A, B, of final) of Tier 4 (final) inhuren. |

Ketenmaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

| Maatregel | Voortgang/status |
|---|------------------|
| Door reductie in eigen verbruik vermindert ook uitstoot in de upstream keten, denk hierbij aan zuiniger rijgedrag, zuiniger materieel en efficiënter werken | Loopt |
| Het plaatsen van telemetriesystemen op de tanks waardoor deze enkel gevuld worden wanneer de tanks leeg genoeg zijn | Langere termijn |
| Gesprek aangaan met onderaannemers over hun brandstofverbruik | Langere termijn |
| Bepalen onder welke criteria een advies over Stabilizer uitgebracht gaat worden, en hoe dit advies er precies uit zal zien | Loopt |
| Degenen die verantwoordelijk zijn voor het uitbrengen van advies over Stabilizer: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten | Loopt |
| Systeem om milieunorm ingehuurd machines in bij te houden | Loopt |

Voortgang ketenmaatregelen

De ketenmaatregelen van Agterberg zijn in juni 2019 vastgesteld.

Het toepassen van Stabilizer groeit. Vanuit Agterberg wordt hier waar mogelijk op gestuurd.

Op de planning bij Agterberg wordt in 2018 en 2019 een systeem ontwikkeld om de milieunorm van ingehuurde machines bij te houden. Vanaf 2019/2020 wordt er gestuurd op het inhuren van machines met de nieuwste milieunormeringen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Kees Haaksman.