

Voortgangsrapportage eerste half jaar 2018

Agterberg Bedrijven

Agterberg Bedrijven B.V. heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving. Voor Agterberg Bedrijven B.V. is duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Agterberg Bedrijven B.V. onderneemt om zich te certificeren voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3.

Jaarlijks wordt het energiemanagementplan van Agterberg Bedrijven vernieuwd. Daarbij wordt elk halfjaar de voortgang gecontroleerd en gedocumenteerd doormiddel van een voortgangsrapportage.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018-1 is in totaal 1619,93 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1561,75 ton in scope 1 en 58,18 ton in scope 2. Onderstaand de tabel met de CO₂ footprint van 2018-1:

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2015	2016	2017-1	2017	2018-1
scope 1	Gasverbruik	86,1	78,0	35,9	69,4	37,4
	Brandstof bedrijfsmiddelen	3.078,5	3.091,2	1.591,5	3.074,7	1.507,8
	Overige middelen	85,7	100,1	35,3	81,6	16,6
	Totaal:	3.250,3	3.269,3	1.662,8	3.225,7	1.561,8
scope 2	Elektraverbruik	105,5	105,2	45,4	99,2	55,2
	Vlieguren	21,1	7,2	0,0	5,6	3,0
	Totaal:	126,6	112,4	45,4	104,8	58,2
TOTAAL CO₂ (ton)		3.376,9	3.381,6	1.708,1	3.330,5	1.619,9

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO ₂ -reductiedoelstellingen Agterberg
Agterberg wil in 2025 ten opzichte van 2015 25% minder CO ₂ uitstoten in scope 1.
Agterberg wil in 2025 ten opzichte van 2015 40% minder CO ₂ uitstoten in scope 2.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

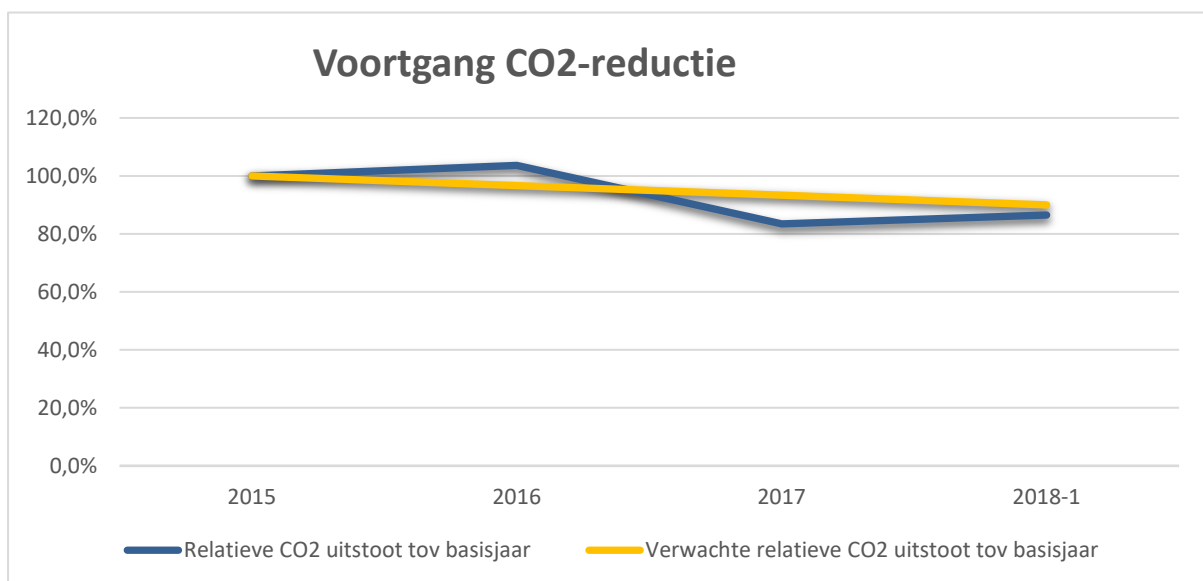
Maatregel	Voortgang/status
Aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 6 of 6C motoren	Gerealiseerd/ loopt continue
Gebruik van minder schadelijke Aspen brandstof voor apparatuur indien mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continue
Inkoop groene stroom bij afloop energiecontract	Langere termijn
Stimuleren van aankoop personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal groen label	Gerealiseerd/ loopt continue

Verdiepen inzicht materieel: overzicht per materieelstuk van het gebruik	Loopt
Bewustwording door gedragsverandering	Gerealiseerd/ loopt continue
Elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continue
Rijden op biogas waar mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continue
Aanschaf hybride persoonsvoertuigen in 2018	Gerealiseerd/ loopt continue
Verduurzamen kantoor op de Voordorpsedijk: geen gas maar warmte-koude installatie, betere isolatie, etc.	Gerealiseerd
Opwekken duurzame (zonne)energie op de Voordorpsedijk	Gerealiseerd
Afname papierverbruik door digitalisering formulieren, planning en projectdocumentatie	Gerealiseerd/ loopt continue
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Loopt
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Gerealiseerd/ loopt continue
Terugkoppeling rijgedrag bij nieuwe wagens	Gerealiseerd/ loopt continue
Investeringen kwalificeren op basis van milieunormen	Gerealiseerd/ loopt continue
Degenen die verantwoordelijk zijn voor het inhuren van zuinig materieel: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten	Loopt/ langere termijn

Voortgang reductiemaatregelen

Na het opmaken van de halfjaarlijkse balans kan er geconcludeerd worden dat er een afname van bijna 13,5% CO₂-uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2015 gerealiseerd is (zie onderstaande grafiek). T.o.v. 2017 is dit een lichte stijging. De (voornaamste) oorzaak (trend) is dat er minder diesel verbruikt is ten opzichte van het basis/ referentiejaar 2015 hetgeen wat voorkomt uit de aard van de werkzaamheden (activiteiten). Daarbij zijn er meer werkuren gemaakt.

T.o.v. de doelstelling van 20% liggen wij goed op schema (oranje lijn).



Ketenemissies

Dit is het eerste jaar waarin Agterberg begonnen is met niveau 5. Er is daarom nog niet veel te vertellen over de voortgang van de emissies in scope 3. Volgend jaar verwachten wij hier meer over te kunnen vertellen.

Van de CO₂-uitstoot in de keten van Agterberg is de volgende rangorde berekend:

1. Aangekochte goederen en diensten (onderaannemer)	1.793 ton CO ₂
2. Upstream geleasede activa	1.213 ton CO ₂
3. Aangekochte goederen en diensten (brandstof)	1.006 ton CO ₂
4. End-of-life verwerking van verkochte producten	990 ton CO ₂
5. Downstream geleasede activa	557 ton CO ₂
6. Kapitaalgoederen	417 ton CO ₂

Er zijn twee ketenanalyses uitgevoerd in 2018. De eerste gaat over brandstof, de tweede over Stabilizer. De ketenanalyses zijn uitgevoerd over 2017.

Ketendoelstelling

Door Agterberg is de volgende doelstelling opgesteld:

CO ₂ -reductiedoelstellingen Agterberg
Agterberg wil de projecten waarin Stabilizer als duurzame wegverharding is toegepast, in 2020 20% meer omzet ten opzichte van 2017.
Agterberg wil in 2020 15% machines met (minimaal) stage 3 of 4 (A, B, of final) of Tier 4 (final) inhuren.

Ketenmaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregel	Voortgang/status
Door reductie in eigen verbruik vermindert ook uitstoot in de upstream keten, denk hierbij aan zuiniger rijgedrag, zuiniger materieel en efficiënter werken	Loopt
Het plaatsen van telemetriesystemen op de tanks waardoor deze enkel gevuld worden wanneer de tanks leeg genoeg zijn	Langere termijn
Gesprek aangaan met onderaannemers over hun brandstofverbruik	Langere termijn
Bepalen onder welke criteria een advies over Stabilizer uitgebracht gaat worden, en hoe dit advies er precies uit zal zien	Loopt
Degenen die verantwoordelijk zijn voor het uitbrengen van advies over Stabilizer: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten	Loopt

Voortgang ketenmaatregelen

De ketenmaatregelen van Agterberg zijn in juni 2018 vastgesteld.

Het toepassen van Stabilizer groeit. Vanuit Agterberg wordt hier waar mogelijk op gestuurd.

Op de planning bij Agterberg wordt in 2018 en 2019 een systeem ontwikkeld om de milieunorm van ingehuurde machines bij te houden. Vanaf 2019/2020 wordt er gestuurd op het inhuren van machines met de nieuwste milieunormeringen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Cees Haaksman.